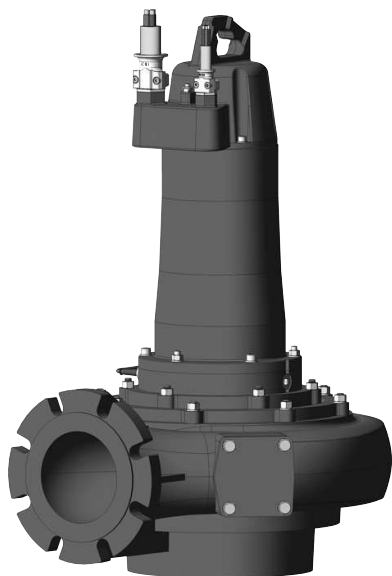


Описание серии: Wilo-EMU FA 08... – 15...



Тип

Погружной насос для сточных вод с двигателем с сухим ротором или самоохлаждающимися двигателями

Применение

- Перекачивание сточных вод с содержанием фекалий в очистных сооружениях и системах напорного водоотведения
- Канализация населённых мест и водоотливное хозяйство и отвод хозяйственно-питьевой воды
- Строительное и промышленное использование

Обозначение

Например: **Wilo-EMU FA 08.34E + T 17.2-4/24K Ex**

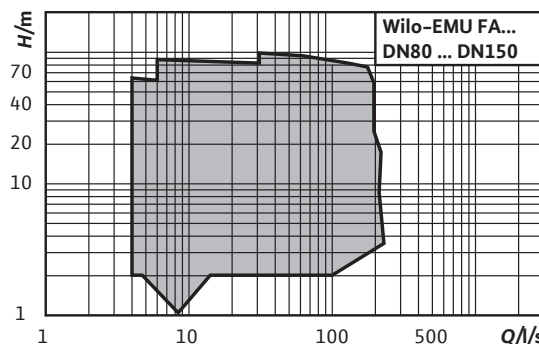
| | |
|-------------|---|
| Гидравлика: | FA 08.34E |
| FA | Погружной насос для отвода сточных вод |
| 08 | x10 = номинальный диаметр напорного штуцера, например, DN80 |
| 34 | Число номинальной мощности |
| E | Тип рабочего колеса |
| Мотор: | T 17.2-4/24K Ex |
| T | Исполнение мотора |
| 17 | Типоразмер |
| 2 | Условный номер |
| 4 | Число полюсов |
| 24 | x10 = длина пакета [мм] |
| K | Исполнение уплотнения |
| Ex | Допуск по взрывозащите |

Особенности/преимущества продукции

- Эксплуатация в стационарном и мобильном погруженном и непогруженном состоянии
- С полным погружением
- Несложная установка благодаря подвесному приспособлению или опорной лапе насоса
- Спец. материалы и покрытия от абразии и коррозии
- Продольно водостойкая подводка кабеля (в зависимости от мотора)
- Регулировка рабочей точки вращением рабочего колеса

Технические характеристики

- Подключение к сети: трехфазная сеть, 400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1
- Режим работы в непогруженном состоянии с самоохлаждающимся двигателем: S1



Характеристики согласно ISO 9906, приложение А. Указанный коэффициент полезного действия соответствует гидравлическому коэффициенту полезного действия.

Оснащение/функции

- Тяжелое прочное исполнение из серого чугуна
- Самоохлаждающиеся моторы с одной- или двухсекционной системой
- Несложная установка посредством подвесного приспособления или опорной лапы насоса

Описание/конструкция

Погружной насос для сточных вод с мотором в качестве блочного агрегата, пригодного в условиях затопления для стационарной и мобильной установки в погруженном и непогруженном состоянии. Мобильная установка возможна в зависимости от типа.

Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в виде горизонтального фланцевого соединения. Максимально допустимое содержание сухого вещества составляет в зависимости от типа гидравлики и рабочего колеса макс. 8 %.

Используются следующие типы рабочего колеса:

- Свободновихревое рабочее колесо (W)
- Однолопастное рабочее колесо (E)
- Двухлопастное рабочее колесо (Z)
- Трехлопастное колесо (D)

Одно- и многолопастная гидравлика (Z, D) оснащена вращающимся и разделительным кольцом (в зависимости от типа). Они содействуют тому, что продуктивность агрегата остается в течение долгого времени на одинаковом уровне.

Мотор

Моторы насосов с сухим ротором (мотор T) отдают свое отходящее тепло посредством деталей корпуса непосредственно в окружающую перекачиваемую среду и могут использоваться в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации. В зависимости от габаритов они могут эксплуатироваться в кратковременном режиме работы и в режиме непрерывной эксплуатации также без погружения. Моторы, заполненные маслом (мотор FK), и самоохлаждающиеся моторы насосов с сухим ротором (мотор FKT, HC) отдают свое тепло через встроенный теплообменник в перекачиваемую среду. Поэтому данные моторы подходят для непрерывной эксплуатации в погруженном и непогруженном состоянии, а также для установки в непогруженном состоянии.

У всех моторов имеется камера сжатия для защиты мотора от попадания перекачиваемой среды. Она доступна также снаружи и в виде опции может контролироваться при помощи электрода камеры сжатия.

Все используемые типы заполняющей среды поддаются биологическому расщеплению и экологически безвредны. Подвод кабеля моторов T, HC и FKT водостойкий. Кабель для моторов типоразмера 17 поставляется фиксированной длины кратной 10 м. Начиная с мотора типоразмера 20, длина кабеля подбирается отдельно для каждого конкретного случая.

Уплотнение

В зависимости от типа мотора имеются следующие варианты уплотнения со стороны перекачиваемой среды и со стороны мотора:

Описание серии: Wilo-EMU FA 08... – 15...

- Класс защиты: IP 68
- Макс. температура перекачиваемой жидкости: 3 - 40 °С, более высокая температура по запросу
- Уплотнение: в зависимости от мотора с манжетным уплотнением и скользящим торцевым уплотнением, двумя скользящими торцевыми уплотнениями или одной блочной уплотнительной кассетой
- Свободный проход: 45 - 130 мм.
- Постоянно смазывающиеся подшипники качения
- Макс. глубина погружения 20 м

- Вариант Н: со стороны перекачиваемой среды со скользящим торцевым уплотнением, со стороны мотора – с двумя радиальными манжетными уплотнениями
- Вариант G: два скользящих торцевых уплотнения независимого действия
- Вариант К: блочная уплотнительная кассета с двумя скользящими торцевыми уплотнениями независимого действия

Материалы

- Детали корпуса: EN-GJL или EN-GJS
- Рабочее колесо: EN-GJL или EN-GJS
- Статические уплотнения: NBR или FKM
- Уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Уплотнение со стороны мотора: NBR или SiC/SiC
- Вал: нержавеющая сталь 1.4021

Объем поставки

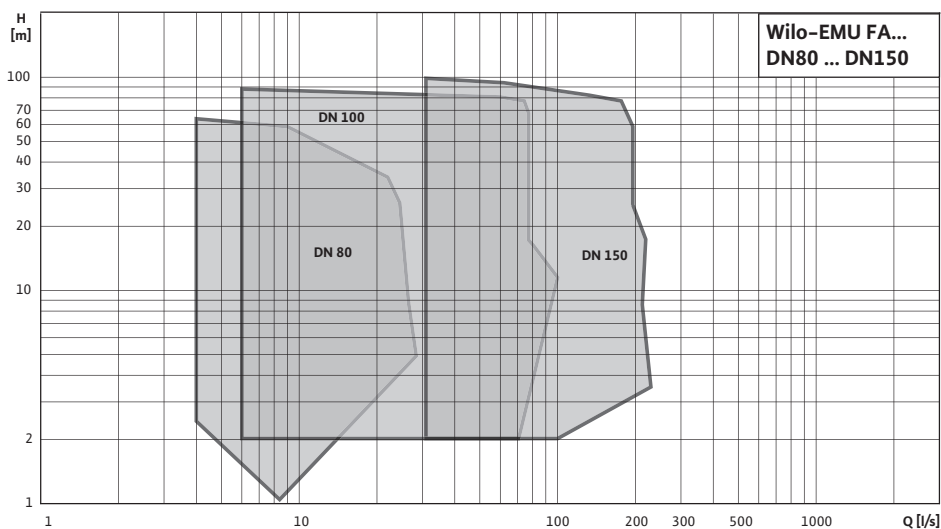
- Погружной насос для сточных вод с двигателем
- Длины кабеля до размера мотора 17 в четких интервалах по 10 м, начиная с размера мотора 20 – по желанию заказчика
- Принадлежности по запросу заказчика
- Справочник по эксплуатации и техническому обслуживанию

Принадлежности

- Подвесное приспособление или опорная лапа насоса
- Различные патрубки напорного слива и муфты Storz
- Цепи
- Крепежные комплекты с анкерной стяжкой
- Приборы управления, реле и штекеры

Рабочее поле: Wilo-EMU FA 08... - 15...

Рабочее поле



Характеристики согласно ISO 9906, приложение А. Указанный коэффициент полезного действия соответствует гидравлическому коэффициенту полезного действия.

Оснащение/функция: Wilo-EMU FA 08... – 15...

| Конструкция | |
|--|-------------|
| С полным погружением | • |
| Однолопастное рабочее колесо | • |
| Свободновихревое рабочее колесо | • |
| Многолопастное рабочее колесо | • |
| Открытое многолопастное рабочее колесо | – |
| Режущий механизм | – |
| Взмучивающее устройство | – |
| Камера уплотнений | • |
| Камера утечек | • |
| Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение | • |
| Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала | • |
| Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение | • |
| Однофазный мотор | – |
| Трехфазный мотор | • |
| Прямое включение | • |
| Включение звездой – треугольником | • |
| Работа с преобразователем частоты | • |
| Сухой мотор | • |
| Мотор с масляным охлаждением | • |
| Сухой мотор с циркуляционным охлаждением | • |
| Применение | |
| Стационарная установка в погруженном состоянии | • |
| Мобильная установка в погруженном состоянии | • |
| Стационарная установка в непогруженном состоянии | • |
| Мобильная установка в непогруженном состоянии | • |
| Оснащение/функции | |
| Контроль герметичности мотора | • |
| Контроль камеры уплотнений | o |
| Контроль камеры утечек | • |
| Контроль температуры мотора биметалл | o |
| Контроль температуры мотора РТС | o |
| Взрывозащита | o |
| Поплавковый выключатель | – |
| Коробка конденсатора при 1~230 В | – |
| Готовность к подключению | – |
| Материалы | |
| Корпус насоса | Серый чугун |
| Рабочее колесо | Серый чугун |
| Корпус мотора | Серый чугун |

• = имеется; – = не имеется; o = опционально